



www.pierrelafayracingteam.com

PHIPPAZ
Maçonnerie – Gros Oeuvre

BLANC
EXPERTS COMPTABLES

ACTINI SAS

STER
INGENIERIE
IMAGINER - PLANIFIER - REALISER

SAVEC

GT2i

BAUD
HÔTEL - RESTAURANT

PROSYS
STRATEGIC
AUTOMATION
SOLUTIONS

Alp' Cars

EASY RALLY AID

Clap de fin pour ce Dakar 2019.

Malgré une motivation extraordinaire, Pierre Lafay et Sébastien Delaunay ont du abandonner suite à un problème mécanique important à la veille de franchir la ligne d'arrivée. Une déception importante mais à relativiser, l'équipage n°364 a bien failli surprendre tout le monde avec des résultats plus qu'honorables sur de nombreuses spéciales et une course intelligente.

Résumé des derniers jours de course de Pierre et Sébastien:

Jour 7 : San Juan de Marcona – San Juan de Marcona : spéciale de 323 km

Grosse première partie de spéciale à très bon rythme, un trou caché a stoppé le DKR et ouvert le train avant droit. Ce qui aurait pu se réparer en 30min s'est transformé en galère puis en enfer typique du Dakar ... L'assistance T4 n'arrivant pas à passer, la pièce arrive après 6h d'attente à la tombée de la nuit. (Secteur d'ailleurs neutralisé par l'organisation à la vue du nombre de voitures et camions restés bloqués). S'en suit une nuit à chercher un impossible chemin dans des dunes cassées très difficiles le tout dans un épais brouillard pour arriver au bivouac au petit matin à l'heure du départ de l'ES8 ! 1/2h de mécanique pour parer au plus urgent et l'équipage repart pour 360km de spéciale... Sébastien a pris le volant pour les 200 km de liaison puis l'équipage a assuré toute la journée avec pour seul objectif: rentrer. Ils finissent la spéciale à la 47ème place.

Jour 8 : San Juan de Marcona – Pisco : spéciale de 360 km

Avec un départ en 63ème place, l'équipage n°364 réalise une très belle spéciale et fini avec le 19ème temps de l'étape, une vraie performance après une nuit de galère et un entretien mécanique sommaire.

Jour 9 : Pisco – Pisco: spéciale de 313 km

Cette spéciale a vite tourné au cauchemar pour Pierre et Sébastien, panne hydraulique dès le km39 puis attente du T4 pour réparer. A plus de 15h la pièce arrive, l'équipage repart sur un rythme effréné jusqu'au km150 où ils cassent le moteur dans un secteur sans piste et très difficile d'accès, cette fois c'est la fin de la course, le Dakar est fini.

Des news à revivre sur:

www.pierrelafayracingteam.com

<https://www.facebook.com/Pierrelafayracingteam-1906195396146219/>

www.facebook.com/SebastienDelaunayofficiel/

<https://www.instagram.com/plafayofficiel/>

JANUARY 6th / 17th
 #Dakar2019

100% PERU

PERU

Lima
 Arequipa
 Tacna

14.000 Rally Prologue Lima
 15.000 Lima > Pisco
 16.000 Pisco > San Juan de Marcona
 17.000 San Juan de Marcona > Arequipa
 18.000 Arequipa > Moquegua
 19.000 Moquegua > Arequipa
 20.000 Arequipa > Arequipa

5.000 KM - 10 STAGES
70% SAND - 3.000 KM SS
DREAM. DARE. LIVE IT.

Dakar 2019 logo



www.pierrelafayracingteam.com

PHIPPAZ
 Maçonnerie - Gros Oeuvre

BLANC
 EXPERTS COMPTABLES

ACTINIS
 SAS

STER
 INGENIERIE
 IMAGINER - PLANSER - REALISER

SAVEC

GT2i

BAUD
 HÔTEL-RESTAURANT

PROSYS
 STRATEGIC
 AUTOMATION
 SOLUTIONS

Alp' Cars

EASY RALLY AID



Digne d'un Mission Impossible, en pleine poursuite...



Dans un désert immaculé...